



VILNIAUS SENAMIESČIO EISMO ORGANIZAVIMO APKLAUSOS REZULTATAI

Vilnius
2015-08-18

VILNIAUS SENAMIESČIO EISMO ORGANIZAVIMO APKLAUSOS TIKSLAI



Apklauso tikslai:

- Apklausti ir sužinoti vilniečių nuomonę prieš priimant sprendimus dėl eismo organizavimo pakeitimų Vilniaus miesto senamiestyje, Universiteto gatvėje
- Apklausti kokia vilniečių nuomonė apie galimus eismo ribojimo būdus senamiestyje, mažinant triukšmo lygį ir oro užterštumą, gerinant gyvenimo sąlygas, pirmenybę skiriant viešajam transportui, susisiekimui dviračiais ir pėsčiomis.

Apklauso vieta:

Apklausa su galimais atsakymų variantais buvo vykdoma www.vilnius.lt tinklapyje, leidžiant vienam vartotojui iš vieno kompiuterio atsakyti vieną kartą.

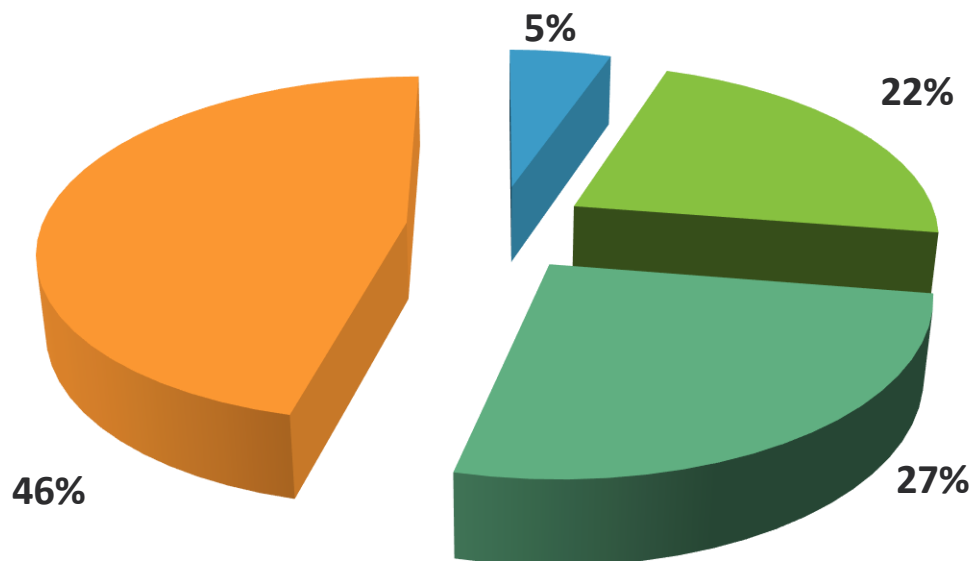
Apklauso trukmė:

Nuo 2015-07-28 - 2015-08-17 (21 d.)

Apklauso imtis:

Apklausoje sudalyvavo 711 dalyvių.

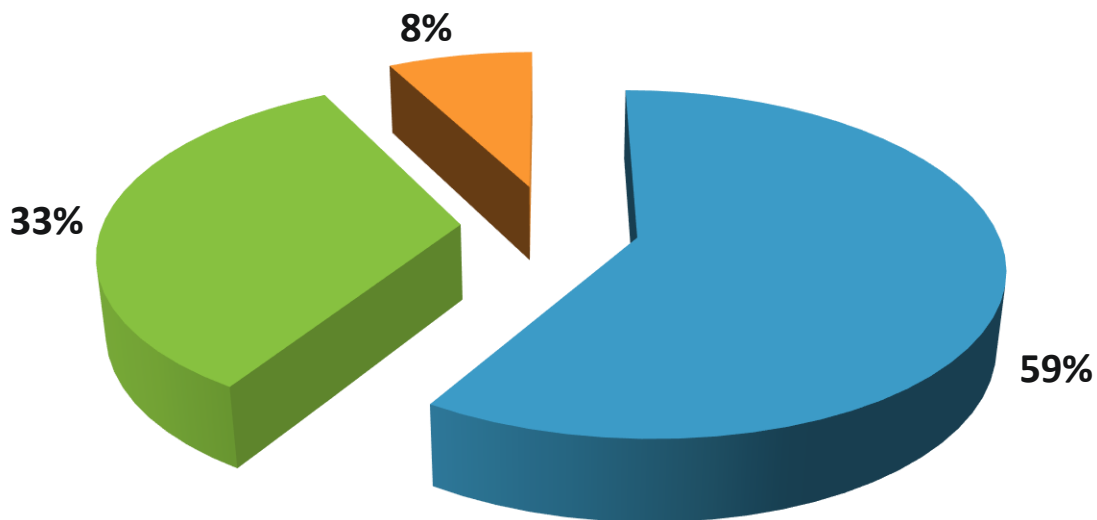
1 Šiuo metu eismas rekonstruojama Universiteto gatve draudžiamas. Ar tai turi įtakos Jūsų kasdienėms kelionėms?



- Taip, pasirinkau kitą maršrutą, įprastinės kelionės trukmė liko ta pati
- Taip, pasirinkau kitą maršrutą ir pailgėjo įprastinės kelionės trukmė
- Ne, iš pradžių buvo neįprasta, tačiau nieko blogo nepajutau
- Universiteto gatve nevažiuoju

2

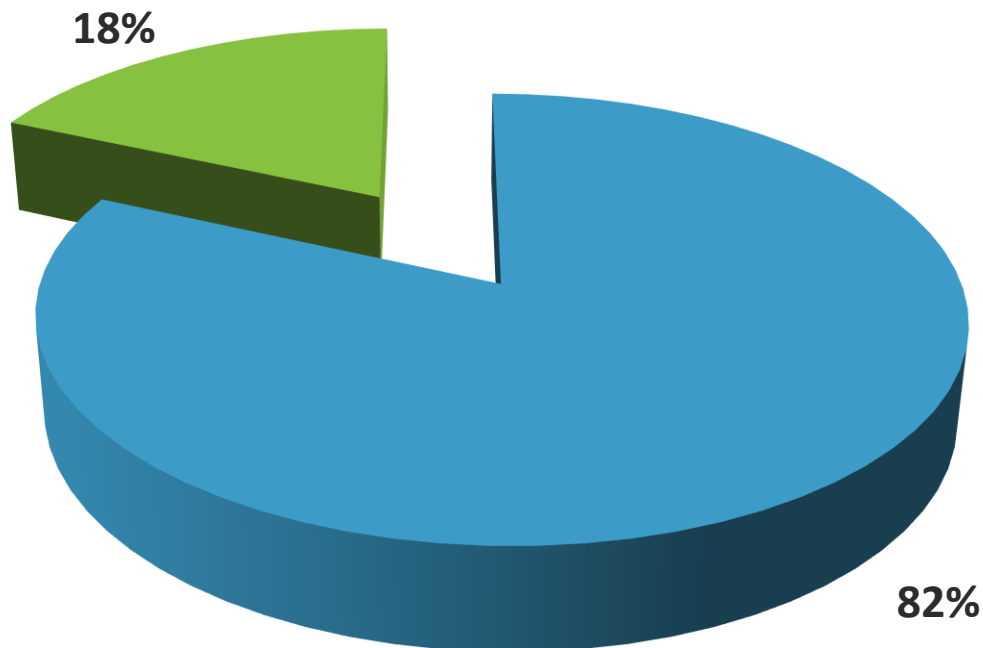
Ar pritartumėte, kad ir po Universiteto gatvės rekonstrukcijos eismas būtų organizuojamas kaip rekonstrukcijos metu?



- Taip, tai leistų sumažinti triukšmą ir sukurti jaukesnę aplinką
- Ne, tai gerokai apsunkintų eismą Senamiestyje
- Kita (populiariausi siūlymai: leisti tik bemotorių transporto priemonių eismą, leisti automobilių eismą tik Universiteto g. gyventojams)

3

Ar sutiktumėte, jei Vilniaus senamiestyje daugiau erdvės būtų skiriama pėstiesiems ir dviratininkams?

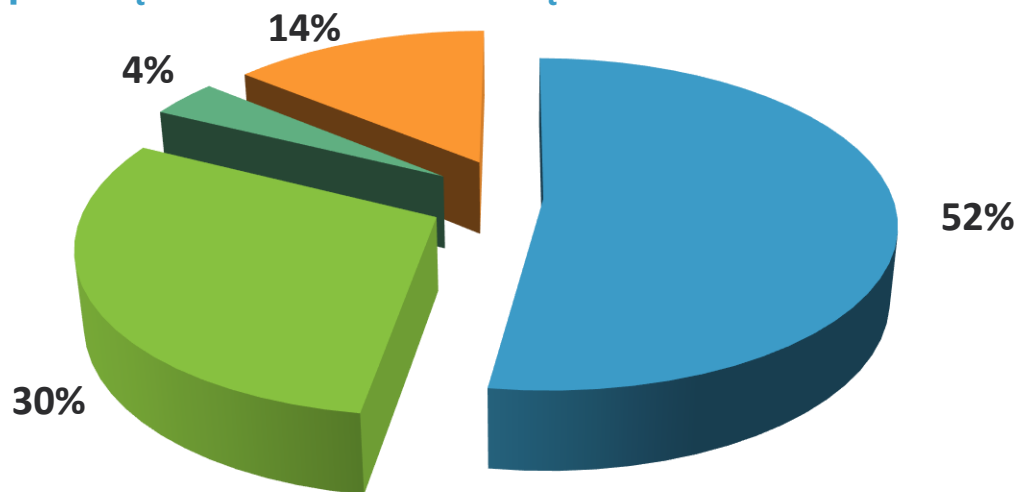


■ Taip, sutinku

■ Ne, nesutinku

4

Tyrimais nustatyta, kad per parą į Senamiestį įvažiuoja daugiau kaip 63 tūkst. automobilių. 39 proc. automobilių srauto sudaro tranzitinės kelionės važiuojant per Senamiestį ir jame nesustojant. Toks automobilių judėjimas daro neigiamą įtaką Senamiesčio turistiniam ir rekreaciniam patrauklumui, didina triukšmo lygį ir oro užterštumą, blogina gyvenimo sąlygas. Pirmenybę reikėtų skirti viešajam transportui, susisiekimui dviračiais ir pėsčiomis. Kaip manote, kuris iš šių būdų labiausiai padėtų mažinti automobilių eismo srautus?



- Eismo organizavimo pokyčiai (gatvėse kelio ženklais nurodant eismo kryptį, nustatant vienpusį eismą būtų nutraukiami tranzitiniai srautai)
- Įvažiavimo apmokestinimas (nustatant įvažiavimo lengvatas gyventojams ir tam tikroms aptarnaujančio transporto grupėms)
- Automobilių mokamo stovėjimo laiko ir tarifų didinimas
- Kita (populiariausi siūlymai: uždrausti transporto eismą, palikti esamą eismo organizavimą, transporto eismą drausti tik tam tikru sezono metu arba tam tikromis valandomis, eismą drausti tik tam tikrose gatvėse)

Apklauso rezultatu apibendrinimas



- **73 %** respondentu atsake, kad Universiteto gatves uzdarymas nepadarė įtakos kasdienems kelionėms;
- **33 %** apklaustuju prieštarautų ilgalaikiam transporto eismo apribojimui Universiteto gatveje, likusieji **67 %** tokiai minčiai pritartų norėdami sukurti jaukesnę aplinką bei sumažinti triukšmą;
- **82 %** apklausos dalyvių norėtų, kad Vilniaus Senamiestyje būtų sukurta daugiau erdvių pėstiesiems ir dviratininkams;
- Daugiau nei pusė respondentu (**52 %**) norėtų eismo organizavimo pokyčių, kurie sumažintų tranzitinių srautų patekimą į Vilniaus Senamiestį;
- Kas trečias apklaustasis pritartų įvažiavimo į Senamiestį apmokestinimui.

Didžiausias transporto srautas Universiteto gatve iki uždarymo rekonstrukcijai buvo apie 385 vnt. per piko valandą