



Apklausos rezultatų apie vairuotojų informacines švieslentes apibendrinimas

2014-07-31

Vilnius

APKLAUSOS KLAUSIMAI



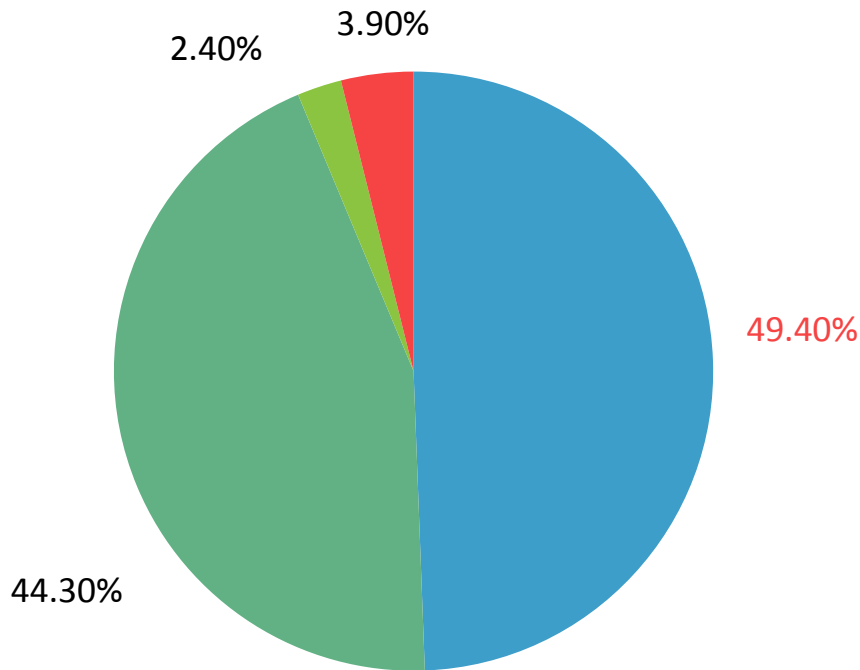
1. Ar skaitote vairuotojų informacinių švieslenčių pranešimus?
2. Ar spėjate perskaityti pranešimus švieslentėse?
3. Kaip manote, kokio pobūdžio informacija turėtų būti pateikiama vairuotojų informacinėse švieslentėse?
4. Ar Jums yra aktuali informacija apie eismo ribojimo priežastis?
5. Ką vertėtų rodyti kai nėra svarbios, aktualios informacijos apie grūstis ar kliūtis vairuotojams?

Iš viso apklausoje dalyvavo **1430** vairuotojų – respondentų.

APKLAUSOS REZULTATŲ ANALIZĖ



1. Ar skaitote vairuotojų informacinių švieslenčių pranešimus?



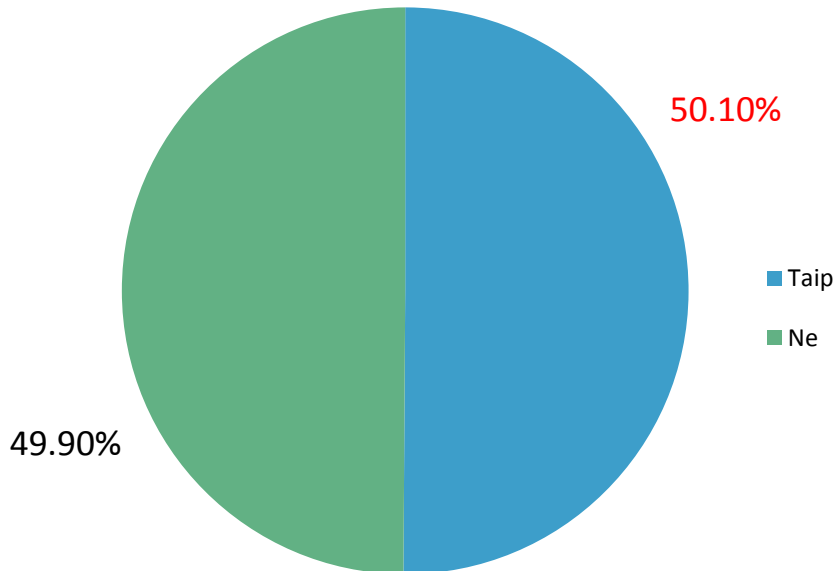
■ Taip, visuomet ■ Tik kartais ■ Ne, niekada ■ Kita (įrašyti)

- Beveik visi vairuotojai skaito informacinių švieslenčių pranešimus, 49.20 % tai daro visuomet, o 44,3 % tik kartais;
- Informacinių pranešimų švieslentėse neskaito 34 vairuotojai (2,4 %);
- Beveik 4 % respondentų nurodė kitą atsakymą į klausimą. Dažniausiai toks atsakymas buvo surištas su laiko stoka perskaityti pranešimą iki galo.

APKLAUSOS REZULTATŲ ANALIZĖ



2. Ar spėjate perskaityti pranešimus švieslentėse?



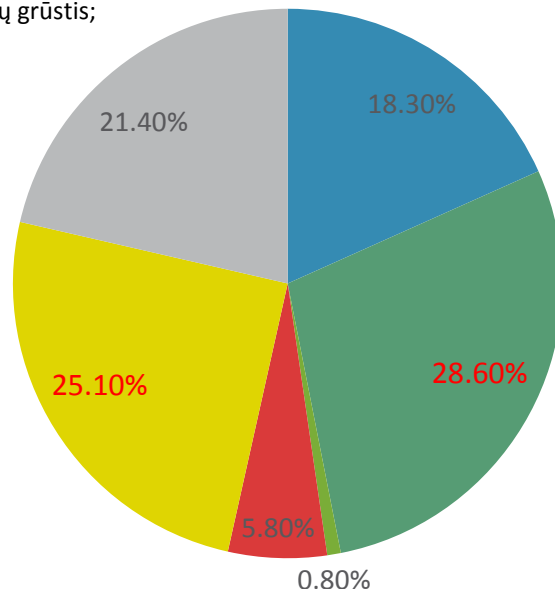
- Iš šio klausimo atsakymo rezultatų svarių išvadų daryti negalima, kadangi respondentų, pasirinkusių atsakymą „taip“ arba „ne“ buvo po lygiai;
- 50,1 proc. atsakė „taip“;
- 49,9 proc. pasirinko atsakymą „ne“.

APKLAUSOS REZULTATŲ ANALIZĖ



3. Kaip manote, kokio pobūdžio informacija turėtų būti pateikiama vairuotojų informacinėse švieslentėse?

- Informacija apie eismo ribojimus;
- Kliūtis kelyje;
- Pranešimai apie viešojo transporto darbo pasikeitimus;
- Informacija apie policijos vykdomas prevencines bei kitas saugumo akcijas;
- Automobilių grūstis;

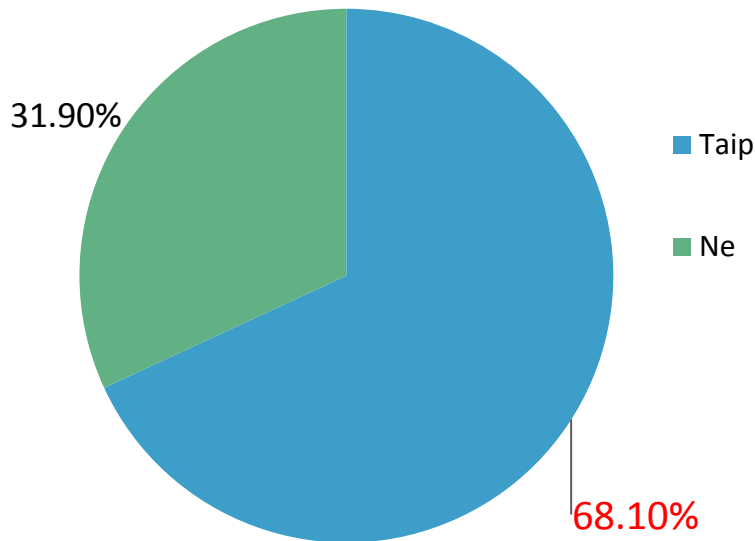


- Didžioji dalis vairuotojų mano, kad švieslentėse turėtų būti skelbiama informacija apie kliūtis kelyje (28,6 %) ir automobilių grūstis (25,1 %).
- 18,3 % apklaustųjų manymu, švieslentėse turėtų būti skelbiama informacija apie eismo ribojimus;
- Mažiausiai respondentų pasisakė už informacijos apie saugumo akcijas ir VT darbo pasikeitimus skelbimą. Atitinkamai 5.8 % ir 0,8 %;
- Net 21,4 % vairuotojų nurodė kitą atsakymą, ir pasisakė už tai, kad švieslentėse būtų talpinami visi kitose atsakymų variantose pateikiami atsakymai.

APKLAUSOS REZULTATŲ ANALIZĖ



4. Ar Jums yra aktuali informacija apie eismo ribojimo priežastis?

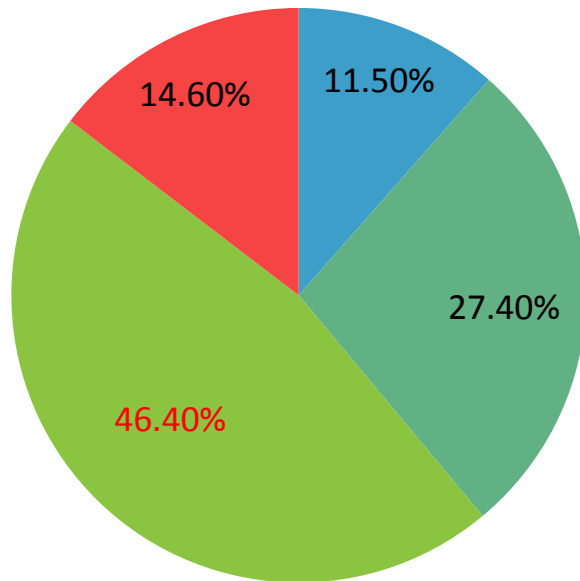


- 2/3 respondentų (68,1 %) nurodė, kad jiems yra aktuali informacija apie eismo ribojimo priežastis;
- Likusiai daliai apklaustųjų – 31,9 %, priežastis nėra aktuali.

APKLAUSOS REZULTATŲ ANALIZĖ (5)



5. Ką vertėtų rodyti kai nėra svarbios, aktualios informacijos apie grūstis ar kliūtis vairuotojams?



- Švieslentes laikyti „juodas“ be užrašų;
- Data ir laiką;
- Bendros informacijos pranešimus apie saugos diržus, leistiną greitį ir pan.,
- Kita (įrašyti)

- Didžioji dalis vairuotojų (46,4 %), pasisako už tai, kad informacinėse švieslentėse būtų skelbiami bendros informacijos pranešimai;
- 27,4 % pasisako už datos ir laiko skelbimą švieslentėse;
- Mažiausiai respondentų manė, kad švieslentes reikia laikyti „juodas“ -11,5 %;
- Likę 14,6 % pasirinko kitą atsakymo variantą – pasisakė už datos, laiko ir oro temperatūros skelbimą.